



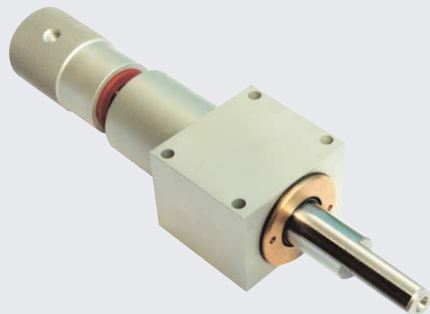
AIRMATIC e  **METAL[®] WORK**
PNEUMATIC

Cilindri Pneumatici speciali - alcuni esempi
Specials pneumatic cylinders - some examples

Cilindri speciali Special cylinders



A



CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 50 mm

Regolazione della • Corsa: mediante manopola zigrinata.

Anello in Vullkolan per silenziare la fine della corsa.

DOUBLE-ACTING CYLINDERS

- Bore: 40 mm
- Stroke: 50 mm

Stroke adjustment via a knurled knob.

Vullkolan end-of-stroke cushioning ring.

B



CILINDRO TANDEM (DOPPIA FORZA IN TIRO ED IN SPINTA)

- Diametro: 63 mm
- Corsa: 63 mm

Testate: anteriore con attacco speciale; posteriore con attacco filettato M24

Stelo con estremità zigrinata

Testate anodizzate con colore blu

TANDEM CYLINDER (DUAL FORCE DURING THRUST/RETRACTION)

- Bore: 63 mm
- Stroke: 63 mm

Head: Front with special port; Rear with M24 threaded port

Piston rod with knurled end

Anodised blue heads

C



CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 150 mm

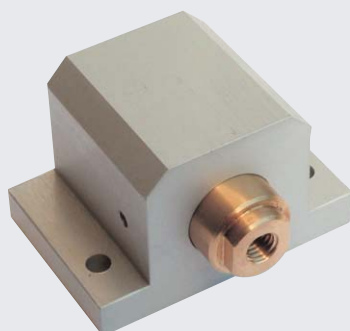
Testata anteriore speciale

DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 40 mm
- Stroke: 150 mm

Special front head

D



Cilindro a semplice effetto a stelo esteso

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 10 mm

Corpo monoblocco in alluminio

Stelo e pistone in pezzo unico in ottone

Single-acting cylinder with extended piston rod

- Bore: 40 mm
- Stroke 10 mm

Aluminium monobloc body

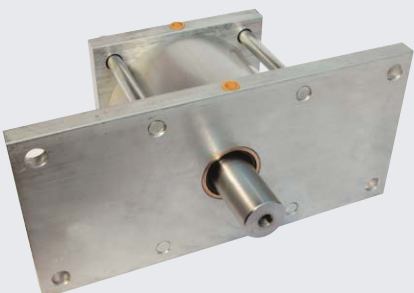
Brass monobloc piston rod and piston



E		CILINDRO A DOPPIO EFFETTO
		• Diametro: 40 mm • Corsa: 120 mm Stelo maggiorato: Ø20 mm Testata anteriore speciale
		DOUBLE-ACTING CYLINDER
		• Bore: 40 mm • Stroke: 120 mm Oversize piston rod: Ø20 mm Special front head

F		CILINDRO A TRE POSIZIONI
		• Diametro: 100 mm • Corse: 50 + 50 mm Testata anteriore speciale, con flangia integrata Stelo • Diametro: 60 mm
		THREE-POSITION CYLINDER
		• Bore: 100 mm • Stroke: 50 + 50 mm Special front head, with built-in flange Piston rod • Bore: 60 mm

G		CILINDRO-POMPA	CYLINDER-PUMP
		Stadio ad aria compressa: • Diametro: 50 mm • Corsa: 60 mm La corsa è regolabile, e con essa la quantità di fluido pompato.	Compressed air stage: • Bore: 50 mm - Stroke 60 mm Adjustable stroke and flow rate
		STADIO DEL FLUIDO:	FLUID STAGE:
		• Diametro: 32 mm • Corsa: definita dallo stadio pneumatico	• Bore: 32 mm • Stroke: defined by the compressed air stage

H		CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON STELO PASSANTE
		• Diametro: 160 mm • Corsa: 70 mm Ingombri assiali ridotti Grande flangia anteriore con funzione anche di testata anteriore
		DOUBLE-ACTING CYLINDER WITH THROUGH ROD
		• Bore: 160 mm • Stroke: 70 mm Space-saving design axially Large front flange also acting as a front head

Cilindri speciali Special cylinders



I		CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON INTERASSI SECONDO NORME CNOMO
		• Diametro: 32 mm • Corsa: 30 mm Tiranti prolungati
		DOUBLE-ACTING CYLINDER WITH CENTRE DISTANCES TO CNOMO
		• Bore: 32 mm • Stroke: 30 mm Extended tie rods

L		CILINDRO PER APERTURA DI PORTE DI AUTOBUS
		• Diametro: 100 mm • Corsa: 105 mm Il deceleratore pneumatico anteriore, in prossimità della fine della corsa, viene disattivato Testate fuse in conchiglia
		CYLINDER FOR OPENING BUS DOORS
		• Bore: 100 mm • Stroke: 105 mm The front pneumatic decelerator de-activates in proximity of the end of stroke. Die-cast heads

M		CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO CON STELO RETRATTO
		• Diametro: 85 mm • Corsa: 85 mm Ingombro assiale ridotto Musone solidale alla testata anteriore, filettato M24
		SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD
		• Bore: 85 mm • Stroke: 85 mm Space-saving design axially Front nose integral with the front head, M24 thread

N		CILINDRI CONTRAPPOSTI
		• Diametro: 40 mm • Corse: 20 + 20 mm • I due cilindri sono a semplice effetto con steli retratti. • Unica alimentazione sulla testata intermedia per far fuoriuscire i due steli
		OPPOSED CYLINDERS
		• Bore: 40 mm • Strokes: 20 + 20 mm • Two single-acting cylinders with retracted piston rods. • Single inlet port on the intermediate head to allow the two piston rods to come out.

Cilindri speciali Special cylinders



P		CILINDRO A DOPPIO EFFETTO • Diametro: 50 mm • Corsa: 160 mm • Testata anteriore con flangia integrale DOUBLE-ACTING CYLINDER • Bore: 50 mm • Stroke: 160 mm • Front head with built-in flange
----------	---	---

Q		CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO STELO RETRATTO • Diametro: 7 mm • Corsa: 10 mm • Corpo in ottone interamente filettato SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD • Bore: 7 mm • Stroke: 10 mm • Fully threaded brass body
----------	--	--

R		CILINDRO A DOPPIO EFFETTO • Diametro: 25 mm • Corsa: 50 mm • Corpo in ottone DOUBLE-ACTING CYLINDER • Bore: 25 mm • Stroke: 50 mm • Brass body
----------	---	--

S		CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO STELO RETRATTO • Diametro: 20 mm • Corsa: 50 mm • Corpo monoblocco SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD • Bore: 20 mm • Stroke: 50 mm • Monobloc body
----------	---	---



- Diametro: 50 mm
- Corsa: 100 mm
- Stelo fresato e forato

- Bore: 50 mm
- Stroke: 100 mm
- Milled and drilled rod

- Diametro: 300 mm
- Corsa: 600 mm
- Cerniera posteriore integrata

- Bore: 300 mm
- Stroke: 600 mm
- Built-in rear hinge