

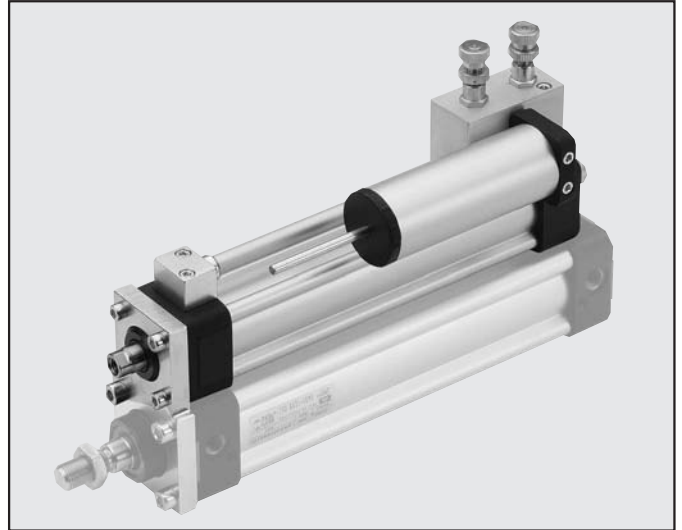
# FRENO HIDRÁULICO SERIE "BRK" PARA CILINDRO ISO 6431 Ø 40 ÷ 80 mm

El freno hidráulico es un sistema cerrado privado de una propia fuente de energía. Normalmente se monta conjuntamente con un cilindro neumático serie ISO 6431. Esquemáticamente está compuesto por un cilindro lleno de aceite, una o más válvulas de regulación de caudal y un depósito dispuesto a compensar el traspaso del aceite.

Está disponible en diferentes configuraciones:

- Versión con regulación de salida del vástago, sólo entrada del vástago, o ambas funciones.
- Válvula de skip (lento-rápido) o stop (paro) o ambas funciones.

Después de un cierto periodo de trabajo, el depósito de compensación del freno se le debe cargar el aceite perdido. La eventual insuficiencia está indicada en la muesca de mínimo nivel situada en el eje del nivel de aceite: con el vástago completamente fuera la línea de mínimo nivel de carga debe sobresalir no menos de 8/10 mm del tapón del depósito. Para el llenado utilizar aceite hidráulico DEXTRON ATF. En los primeros ciclos de trabajo el aceite en exceso es expulsado a través de un pequeño agujero situado en el depósito.

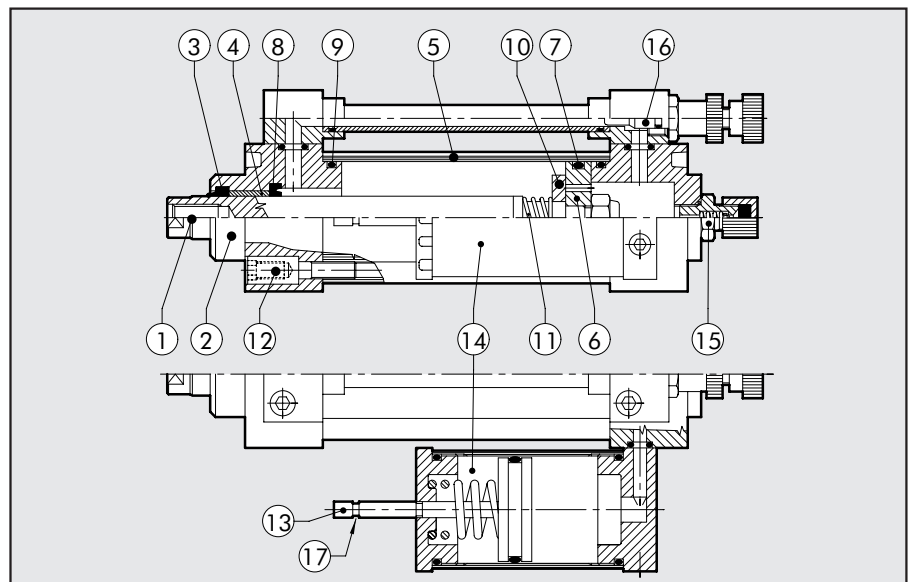


## DATOS TÉCNICOS

Juntas		NBR
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +70
Fluido		Aire filtrado con o sin lubricación
		Si se utiliza aire lubricado la lubricación debe ser continua
Carga regulable: version standard	N	6000
con valvula		3500 alimentando a 6 bar; 5000 alimentando a 8 bar
Velocidad	mm/min	10 ÷ 6000
Carrera standard	mm	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400
Ejecuciones		Sobre pedido carreras especiales, máximo de 1000
		Regulación salida vástago; regulación retorno vástago
		Regulación entre ambos de la carrera; regulación salida + válvula Skip
		Regulación retorno + válvula Skip; Doble regulación + válvula Skip
		Regulación salida + válvula Skip; Regulación retorno + válvula de Stop
		Doble regulación + válvula de Stop; Regulación salida + válvula Skip/Stop
		Regulación retorno - válvula Skip/Stop
Fijación al cilindro		Mediante el Kit abrazadera
Cilindros conectables	mm	Cilindros ISO 6431 con diámetros de Ø 40 a Ø 80
Pesi		Ver DATOS TECNICOS GENERALES PAG. 1.1/07

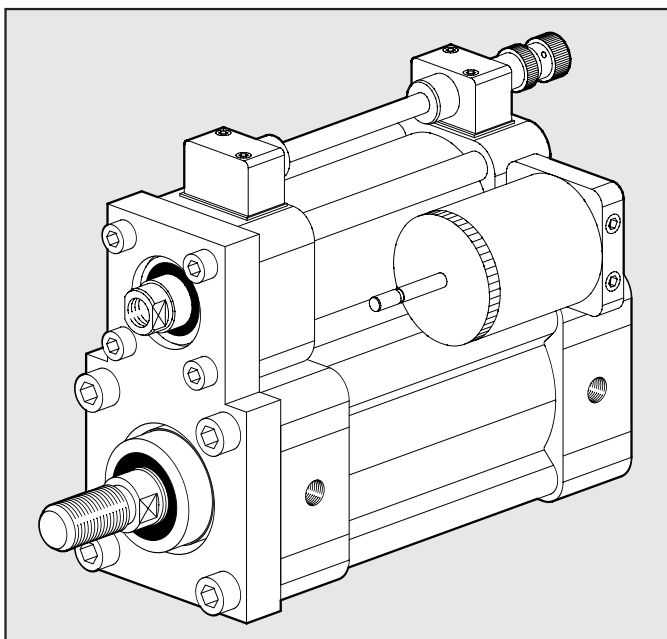
## COMPONENTES

- ① VÁSTAGO: acero cromado en profundidad
- ② CULATAS: aleación de aluminio fundido a presión
- ③ JUNTAS VASTAGO: goma NBR
- ④ CASQUILLO GUIA VÁSTAGO: fleje de acero con recubrimiento de bronce e PTFE
- ⑤ CAMISA: aleación de aluminio perfilado y anodizado
- ⑥ PISTON: aleación de aluminio
- ⑦ JUNTAS PISTON: caucho NBR
- ⑧ JUNTAS ESTANQUEIDAD ACEITE: poliuretano
- ⑨ OR estáticos: caucho NBR
- ⑩ DISCO DE ESTANQUEIDAD: plástico
- ⑪ RESORTES: acero galvanizado
- ⑫ TORNILLOS DE FIJACIÓN-ENSAMBLAJE: tornillos autoformantes (Tap Tite)
- ⑬ VARILLITA NIVEL ACEITE: acero galvanizado
- ⑭ DEPOSITO RECUPERACION ACEITE
- ⑮ VALVULA para ALIMENTACION ACEITE
- ⑯ PUNZON REGULACION FLUJO
- ⑰ LINEA DE MINIMA CARGA

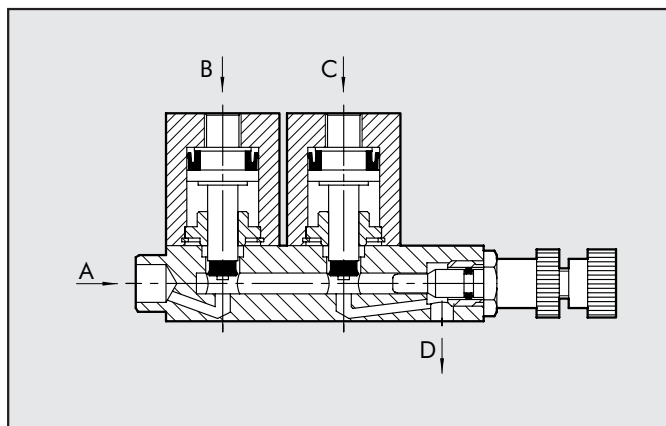




## FRENO HIDRÁULICO + CIL. ISO Ø 40-80



## VÁLVULA SKIP-STOP



Tanto la válvula de aceleración (Skip) como la válvula de paro (Stop) son normalmente abiertas y el fluido pasa libremente de A a D.

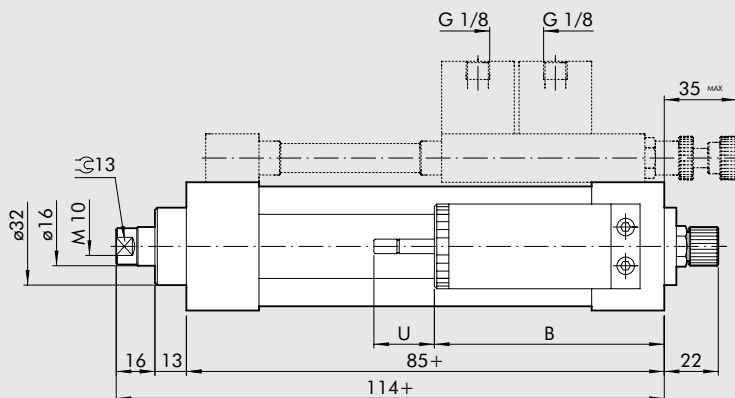
Alimentando la boca C se pilota la válvula de skip y el fluido está obligado a pasar a través de la estrangulación generada por el tornillo de regulación.

Alimentando la boca B se pilota la válvula de stop y así se interrumpe el paso del fluido.

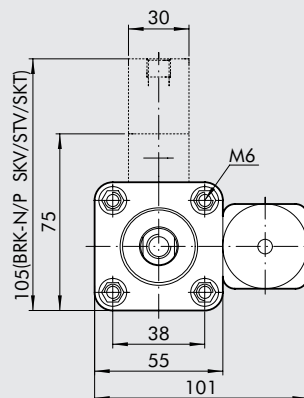
## DIMENSIÓN FRENO HIDRÁULICO

Carrera B	U
50	28
100	37
150	44
200	52
250	60
300	68
350	77
400	85
450	92
500	100

### TIPO: BRK-P STD/SKV/STV/SKT

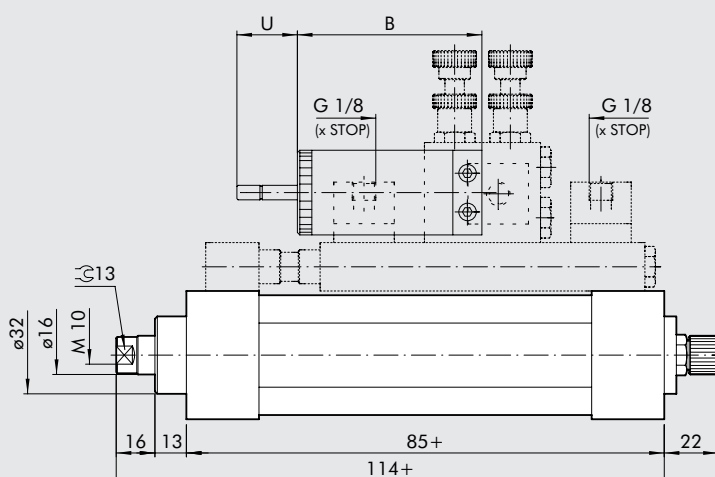


### BRK-N STD/SKV/SIV/SKT



Carrera B	U
50	28
100	37
150	44
200	52
250	60
300	68
350	77
400	85
450	92
500	100

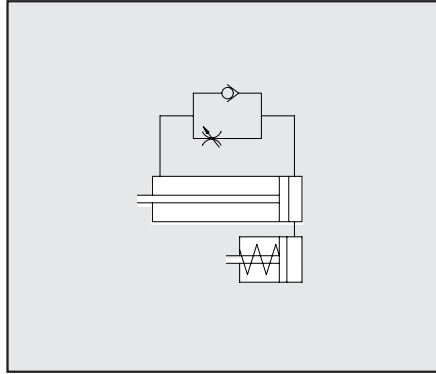
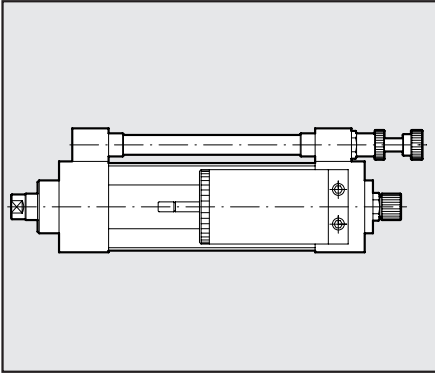
### TIPO: BRK-D STD/STV/SKT



+ = AÑADIR LA CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-P STD.**

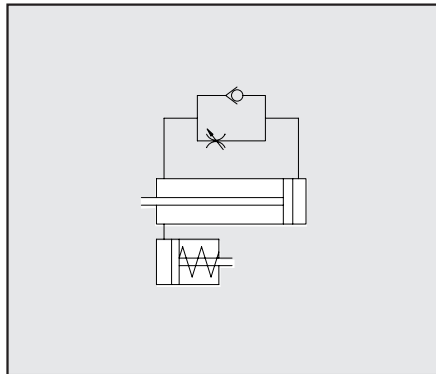
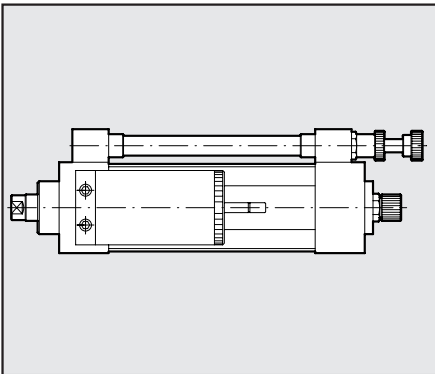
Código



REGULACIÓN SALIDA VÁSTAGO  
W170001 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N STD.**

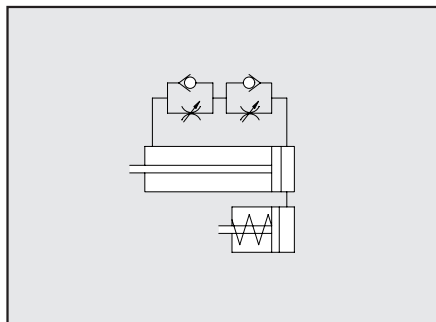
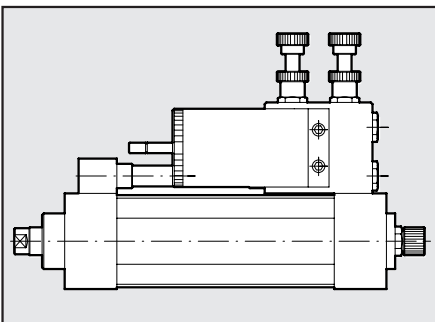
Código



REGULACIÓN RETORNO VÁSTAGO  
W170011 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-D STD.**

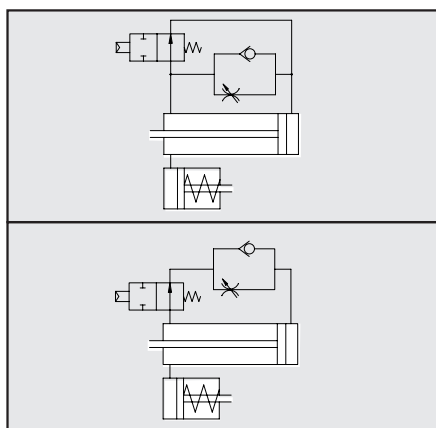
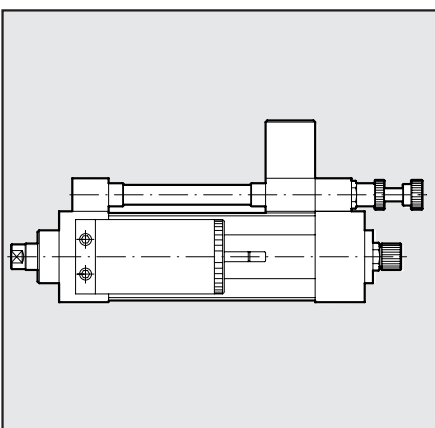
Código



REGULACIÓN SALIDA-RETORNO VÁSTAGO  
W170021 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N SKV / BRK-N STV**

Código



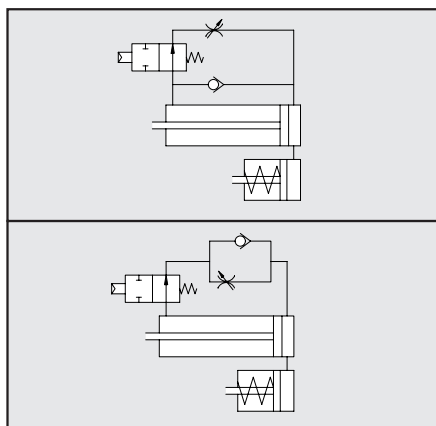
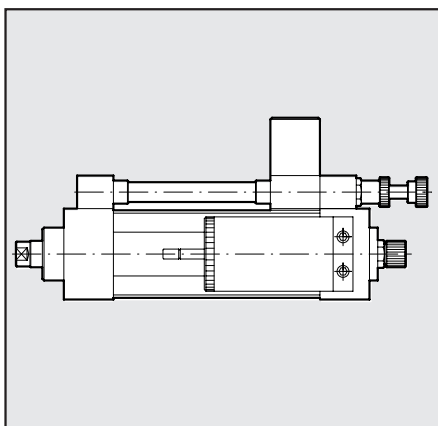
REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULA SKIP  
W170111 . . . . INTRODUCIR CARRERA

REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULA STOP  
W170211 . . . . INTRODUCIR CARRERA



**FRENO HIDRÁULICO BRK-P SKV / BRK-P STV**

Código

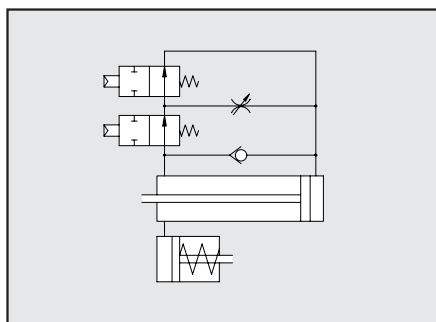
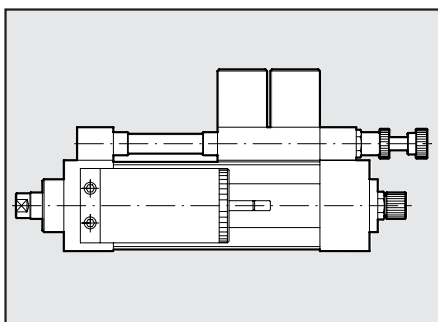


REGULACIÓN SALIDA + VÁLVULA SKIP  
W170101 . . . . INTRODUCIR CARRERA

REGULACIÓN SALIDA + VÁLVULA STOP  
W170201 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N SKT**

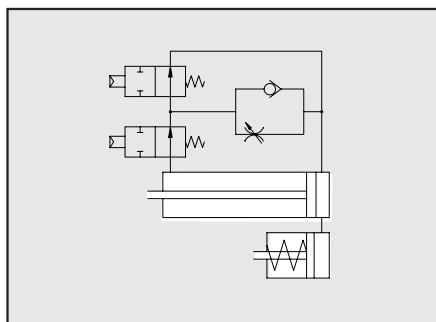
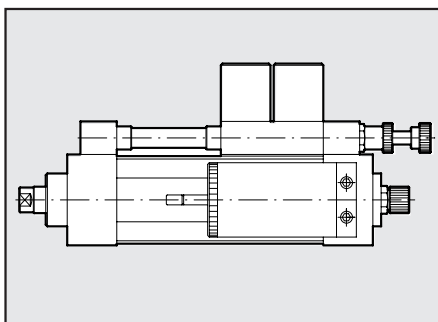
Código



REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULAS SKIP/STOP  
W170311 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-P SKT**

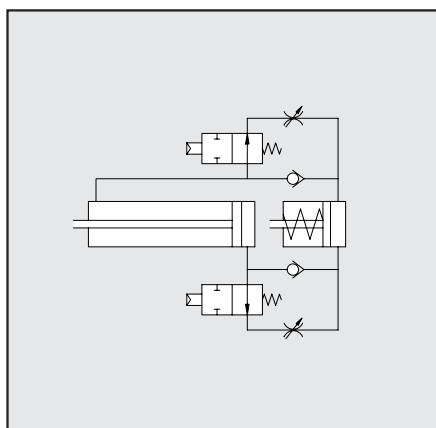
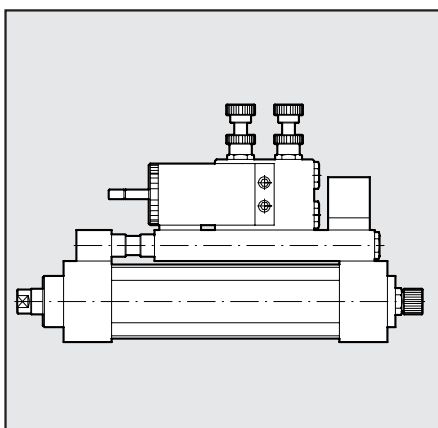
Código



REGULACION SALIDA+VALVULA SKIP/STOP  
W170301 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-D STV**

Código



REG. SALIDA-RETORNO STELO + DOBLE VÁLV. STOP  
W170221 . . . . INTRODUCIR CARRERA

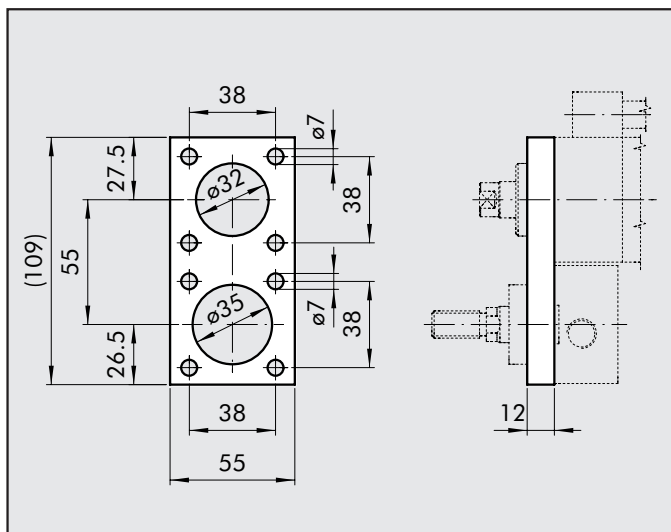
NOTA: carrera base minima 150 mm.



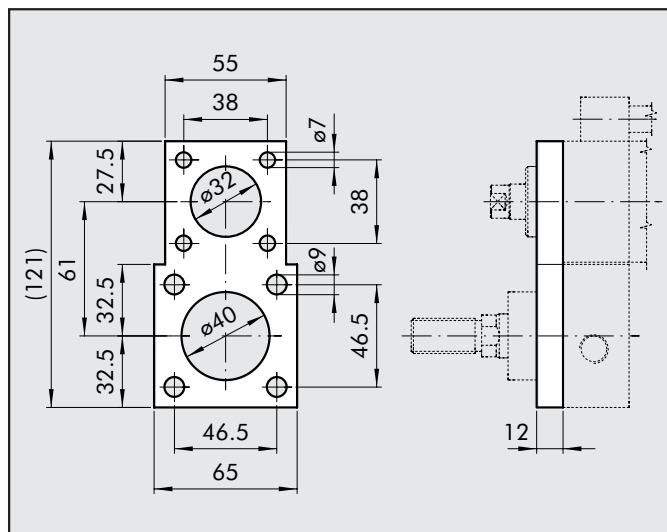


## ACCESORIOS: BRIDA

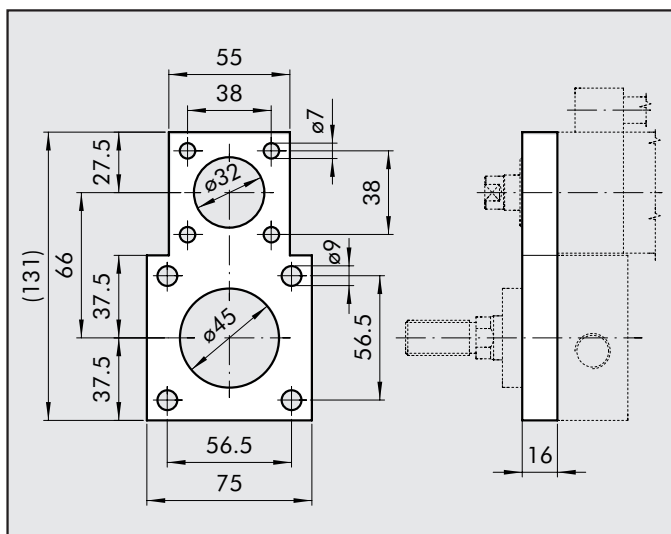
BRIDA Ø 40



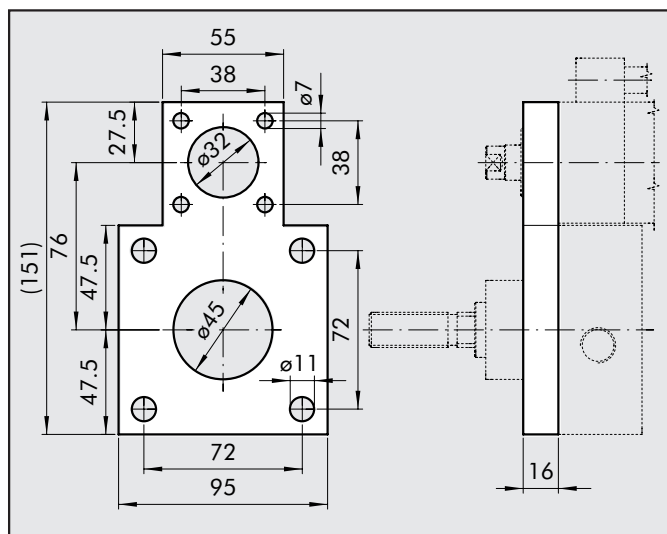
BRIDA Ø 50



BRIDA Ø 63



BRIDA Ø 80



### CÓDIGOS DE PEDIDO

Códigos	Referencia	Peso [g]
BRIDA DE CONEXION CIL. FRENO		
W0950402012	ACC. BRIDA MOD. CF-040	418
W0950502012	ACC. BRIDA MOD. CG-050	540
W0950632012	ACC. BRIDA MOD. CG-063	792
W0950802012	ACC. BRIDA MOD. CF-080	1216

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 4+4 tornillos

### KIT TORNILLOS PARA BRIDA

W0950402111	KIT BRK-P/C-040	58
W0950502111	KIT BRK-P/C-050	93
W0950632111	KIT BRK-P/C-063	97
W0950802111	KIT BRK-P/C-080	151

Nota: al código corresponde n. 4+4 tornillos

### NOTAS