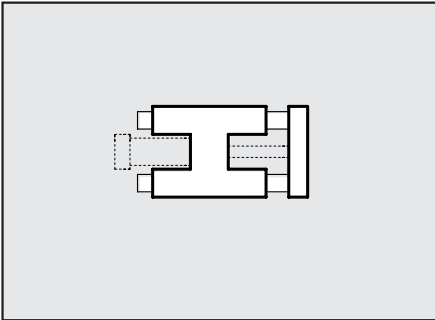
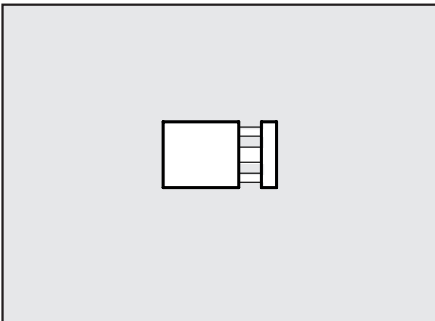


TIPOLOGIA

La gama de unidades de guía es muy amplia. Las guías se pueden agrupar en diversas familias.

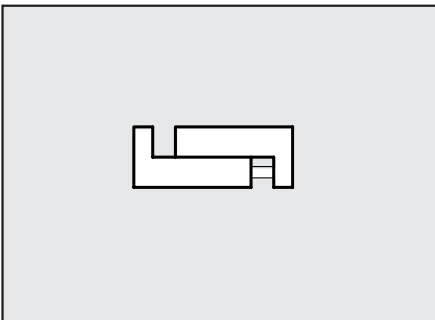


Unidades de guía para la conexión con cilindros estándares.
Estas son unidades para su conexión con un cilindro ISO 6432 ó ISO 6431.



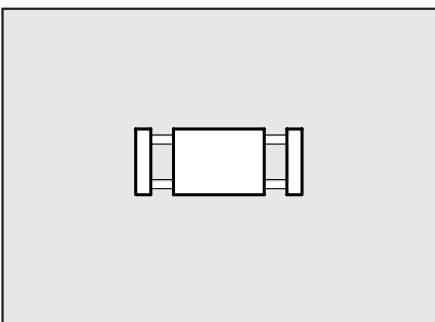
Cilindros neumáticos de pistón simple con soportes en el extremo de la barra de pistón.

El factor común de todas las diferentes configuraciones es tanto el taladro calibrado para el pistón en el cuerpo del cilindro o en el cabezal frontal como también existen otras ranuras, casquillos de alojamiento o cojinetes de guía para barras adicionales.



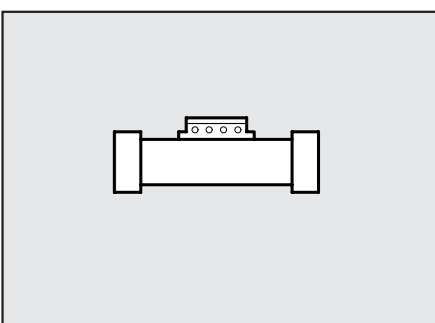
Guías con actuador neumático

La parte principal de estos actuadores es la sección de guía que determina el contorno, las aplicaciones, cargas, carreras máximas y el coste. La parte de la neumática se aloja en uno de los cuerpos de la unidad o se suministra como un cilindro completo alojado dentro de la guía.



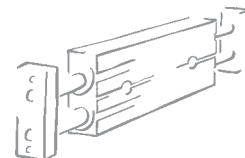
Cilindro neumático doble

La camisa dispone de dos taladros calibrados para el alojamiento de dos pistones y barras, uno al lado del otro. Son disponibles versiones con una barra de pistón simple, barra de pistón pasante y diferentes alimentaciones según se desea fijar la camisa a las bridas a los extremos de la barra de pistón.



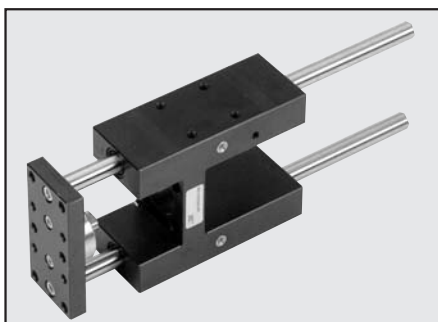
Cilindros sin vástago

En estos cilindros, la barra de pistón está integrada con un carro en el exterior de la camisa, de manera que no hay barra de pistón. Se ofrecen versiones con camisa abierta con una sección en forma de C y una conexión mecánica de pistón y carro. Son disponibles otras versiones - que nosotros no ofrecemos - con camisa cerrada y sin contacto con el pistón que se mueve mediante fuerza magnética.



UNIDADES DE GUÍA CON CILINDROS ESTÁNDARES

1



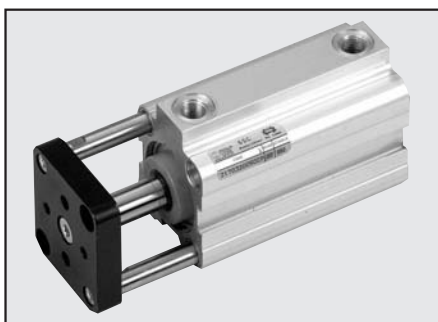
• Serie S1

GDS, GDH y GDM para minicilindros ISO 6432 y cilindros ISO 6431.

La serie GDS con un cuerpo en forma de C es para cargas más bien bajas. La Serie GDH y GDM disponen de un cuerpo en forma de H. Unidades de guía GDH, barra de pistón de guía con casquillos de recirculación de bolas, adecuadas para velocidades altas.

Son disponibles guías para minicilindros con diámetros de \varnothing 12-25 mm (véase catálogo Metal Work, página 1.1/15) y guías para cilindros con diámetros \varnothing 32-100 mm (véase catálogo Metal Work, página 1.1/75).

CILINDROS CON SISTEMA DE SOPORTE DE VÁSTAGO

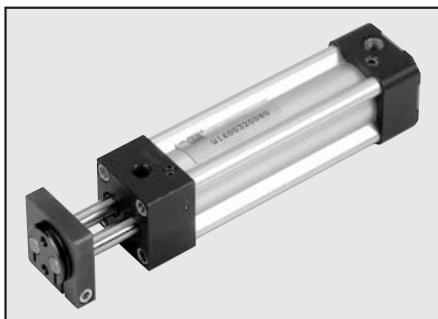


• Serie S2

Cilindros antirrotación de carrera corta.

Diámetros disponibles \varnothing 12-100.

Véase catálogo Metal Work, página 1.1/27-1.1/28.



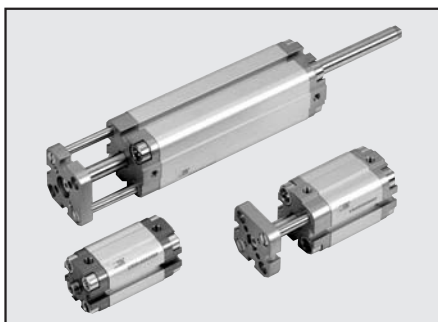
• Serie S3

Cilindros de vástago doble

Estos son cilindros con fijaciones axiales, según normas ISO 6431.

Diámetros disponibles \varnothing 32-100.

Véase catálogo Metal Work, página 1.1/86.



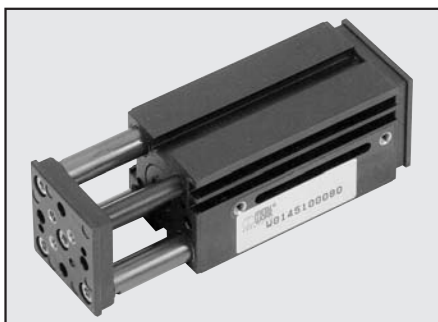
• Serie S4

Cilindros compactos antirrotación

En su diseño son parecidos a los cilindros de antirrotación de carrera corta. Son ligeramente más robustos por su mayor diámetro de la barra de pistón en algunos tamaños y la placa superior queda mejor fijada.

Son disponibles los Diámetros de \varnothing 12-100 con dimensiones hasta UNITOP NFE 49-004 1 y 2, Diámetros de 32-100 con medidas de fijación para cilindros ISO 6431.

Véase catálogo de Metal Work, página 1.1/38-1.1/39.



• Serie S5

Guía TECNO

Se trata de una nueva unidad de guía para su combinación con la pinza y el actuador rotativo TECNO. Casi todos los componentes son de tecnopolímeros para obtener un mínimo de peso. Dispone de tres guías de columna de aluminio tratado más una cuarta que fija un imán. Los sensores magnéticos son del tipo rasante.

Deceleradores hidráulicos de final de carrera.

1.500.000 ciclos sin mantenimiento.

Actualmente se fabrican con la guía con \varnothing 25, carrera de 60 mm.

Véase capítulo TECNO, página 1.5/06.



Serie S6

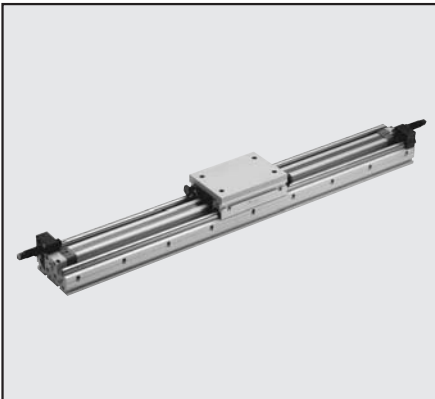
Cilindros de guía compactos

Estos cilindros disponen de una elevada capacidad de carga por encima de la capacidad de los cilindros antirrotación de carrera corta y de los cilindros antirrotación compactos. Se suministran completos con imanes para sensores magnéticos.

Diámetros disponibles Ø 16-100.

Véase catálogo Metal Work News, página 1.1/111.

GUÍAS CON ACTUADOR NEUMÁTICO



• Serie S7

Guías de cargas altas

Se utilizan con carreras largas. El carro se guía mediante zapatas de recirculación que se deslizan sobre barras de acero endurecido y templado dentro de un marco de aluminio que aloja el cilindro neumático.

El tamaño disponible puede alojar un cilindro ISO 6431 de Ø 32 o un cilindro sin vástago de Ø 25.

Al final de la carrera hay bloques con un tope mecánico con ajuste fino, decelerador hidráulico y sensor de proximidad.

Opcional:

- Búfer de seguridad
- Sensores intermedios
- Tope intermedios accionados neumáticamente
- Placas de interface

Las guías también pueden alojar sistemas de correa o de husillo, no descritos en este catálogo.



• Serie S8

Esta guía se desliza mediante zapatas de recirculación de bolas sobre guías de acero fijadas directamente al cuerpo del cilindro. La guía se mueve a lo largo del cilindro lo que convierte esta unidad en especialmente compacta y robusta.

Se suministra en tipo magnético.

Guía con diámetros cilindro de Ø 8-40.

Opcional:

- Topes mecánicos ajustables
- Amortiguación neumática
- Decelerador hidráulico



• Serie S9

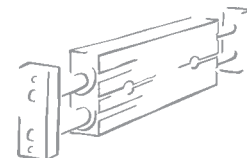
Guía de precisión

La diferencia entre esta versión y la versión S8 es la disposición de los componentes. En la S8, la parte móvil dispone de dos lados para la fijación, uno frontal y otro lateral; en la S9 están sólo en un lado. Con la misma carrera, las dimensiones externas de la S9 son mayores que las de la S8.

Son disponibles tres tamaños, cada uno con dos cilindros, diámetros 12, 16 y 20.

Ranuras para sensores magnéticos.

Sobre demanda son disponibles deceleradores hidráulicos.



CILINDRO NEUMÁTICO DOBLE

1



- **Serie S10**
Cilindro doble

La característica principal de este cilindro es que es extra-plano.

Dispone de ranuras de sensores y tomas de aire en un lado

Diámetros de Ø 12-30.

Son disponibles dos modelos, con casquillos de bronce o con rodamientos de recirculación de bolas para altas velocidades.



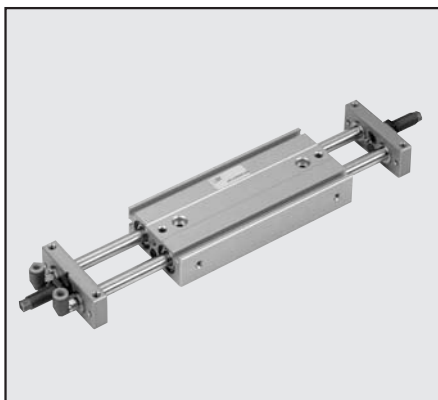
- **Serie S11**
Unidad de guía de doble cilindro

La característica principal de esta unidad es que es extra-plano.

Es parecida al cilindro doble, pero dispone de barras pasantes y dos bridas en los extremos. Diámetros Ø 12-30.

Opcionalmente pueden montarse dos deceleradores hidráulicos.

Son disponibles dos modelos, con casquillos de bronce o con rodamientos de recirculación de bolas para altas velocidades.



- **Serie S12**
Carro de dos cilindros

Es parecido a la unidad de guía de doble cilindro pero en este caso se mueve la parte central mientras las dos bridas en los extremos están fijadas. Las tomas de aire se encuentran en los extremos de las barras de pistón.

Opcionalmente pueden montarse dos deceleradores hidráulicos.

Diámetros Ø 12-30.

Son disponibles dos modelos, con casquillos de bronce o con rodamientos de recirculación de bolas para altas velocidades.

CILINDROS SIN VÁSTAGO

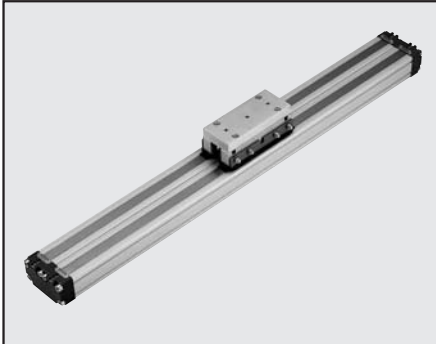


- **Serie S13**
Cilindro sin vástago estándar

Esta es la unidad de guía más compacta disponible. En todos los modelos arriba mencionados, la longitud axial es igual al valor base más el doble de carrera. En este caso es igual al valor base más la carrera, así que casi la mitad de los demás modelos. Las otras 2 dimensiones son también las mínimas, comparables solamente con las soluciones con sistemas de sostén del vástago. No obstante, existen limitaciones respecto a la carga radial y los movimientos aplicables.

Diámetros Ø 16-63.

Véase catálogo Metal Work, página 1.1/93.

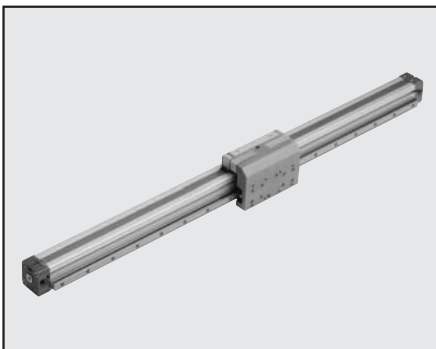


• Serie S14

Cilindro doble sin vástago

Estos disponen del doble de la fuerza axial que el cilindro estándar. La capacidad de carga radial y la resistencia de par también son mucho mayores. Diámetros Ø 16-32.

Véase catálogo Metal Work News, página 1.1/101.



• Serie S15

Cilindro sin vástago con guía adicional de acero

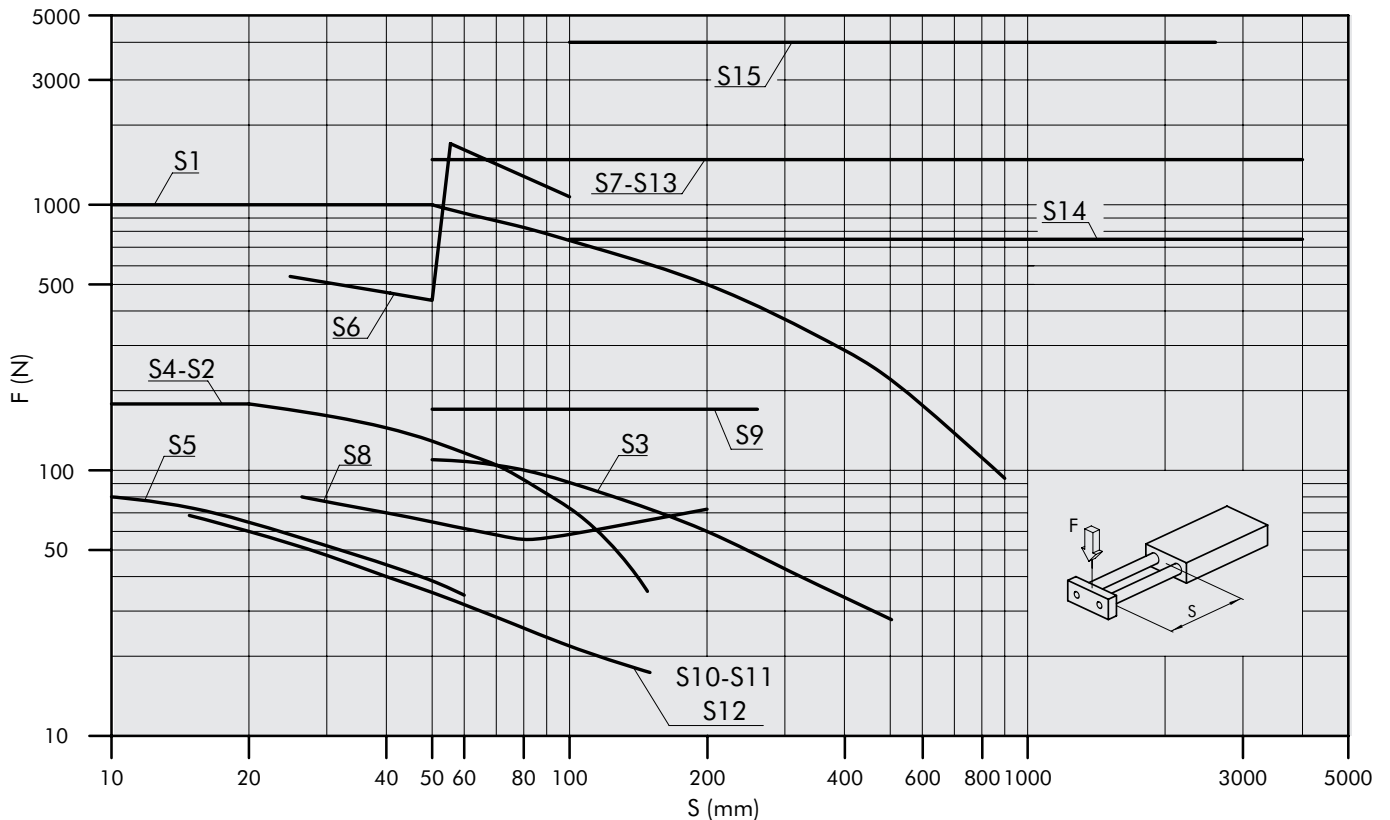
Para mejorar la capacidad de carga respecto al cilindro estándar sin vástago, esta versión dispone en un lado de la camisa de una guía de acero y las zapatas de recirculación de bolas están fijadas en el carro.

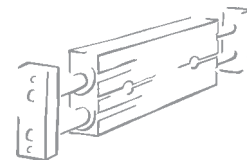
GRÁFICO COMPARATIVO - UNIDADES DE GUÍA

Las líneas del gráfico inferior muestran lo siguiente para cada serie de unidades de guía:

- Carga radial máx. F
- Carrera S

Con ello es posible la determinación de la serie más apropiado para sus exigencias. Por ejemplo, si desea una guía capaz para resistir cargas radiales por encima de 100 N y con una carrera por encima de 1000 mm, lo encontrará en la Serie S7, S13, S14 Y S15





En el catálogo se indican las cargas permitidas para cada unidad de guía.
 Si la carga no está alineada con la placa, es posible la determinación de la carga correspondiente o la carrera mediante una buena aproximación.

CONDICIONES DE CARGA	EQUIVALENCIA DE CARGA O CARRERA
	<p>PARA COMPROBAR LA CARGA ADMITIDA</p>